

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY
Itinerario á regir desde el 1.º de Agosto de 1901 hasta nuevo av
 Línea entre Central, Santa Lucía, San José, Rosario, Mal Abrigo,
 La Lata, Puerto Sauce y Colonia

SALIDAS						REGRESOS							
ESTACIONES:	3	7	9	13	23	31	ESTACIONES	34	6	16	26	28	30

[illegible][illegible][illegible]

MUTACIONES		31	MUTACIONES		10	31
MUTACIONES		31	MUTACIONES		10	31
Contrata	8	6,44	Rivera	8	2,28	
Elva Vela	8	0,52	San Juan	8	0,52	
Yolay	8	0,52	Taza Trancquera	8	0,52	
Sylvana (Mafalme)	8	0,52	Yolay	8	0,52	
Independencia	8	2,15	Fuero del Cerro	11	0,52	
Piedras	8	0,60	Ballido de Rocha	11	0,52	
Progreso	8	0,52	Tucumán	11	12,45	
Justicia	8	0,52				
Casaciones	11	0,52	Valle Esco	11	0,52	
Santa Fe	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Barras	11	0,52	Pedra Salá (O. Nieto)	11	3,25	
San Juan	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
25 de Agosto	11	0,28	Arturo	11	0,52	
Contrata	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Elva Vela	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Yolay	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Sylvana (Mafalme)	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Independencia	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Piedras	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Progreso	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Justicia	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Casaciones	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Santa Fe	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Barras	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
San Juan	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
25 de Agosto	11	0,28	Chilpan	11	0,52	
Contrata	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Elva Vela	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Yolay	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Sylvana (Mafalme)	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Independencia	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Piedras	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Progreso	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Justicia	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Casaciones	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Santa Fe	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Barras	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
San Juan	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
25 de Agosto	11	0,28	Chilpan	11	0,52	
Contrata	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Elva Vela	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Yolay	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Sylvana (Mafalme)	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Independencia	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Piedras	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Progreso	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Justicia	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Casaciones	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Santa Fe	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Barras	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
San Juan	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
25 de Agosto	11	0,28	Chilpan	11	0,52	
Contrata	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Elva Vela	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Yolay	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Sylvana (Mafalme)	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Independencia	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Piedras	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Progreso	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Justicia	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Casaciones	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Santa Fe	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Barras	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
San Juan	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
25 de Agosto	11	0,28	Chilpan	11	0,52	
Contrata	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Elva Vela	11	0,52	Chilpan	11	0,52	
Yolay	11	0,52	Chilpan	11	0,52	

[illegible]

<p>AVISOS MARITIMOS</p> <p>Los trenes pasarán por cada en las Estaciones indicadas por el Estado. En Huasteca y Flandes para los trenes siempre se bajan pasajeros. Los trenes No. 35 y 36 para los trenes de pasajeros de las Estaciones indicadas por el Estado.</p>		<p>Los trenes pasarán por cada en las Estaciones indicadas por el Estado. En Huasteca y Flandes para los trenes siempre se bajan pasajeros. Los trenes No. 35 y 36 para los trenes de pasajeros de las Estaciones indicadas por el Estado.</p>	
<p>AVISOS MARITIMOS</p> <p>Los trenes pasarán por cada en las Estaciones indicadas por el Estado. En Huasteca y Flandes para los trenes siempre se bajan pasajeros. Los trenes No. 35 y 36 para los trenes de pasajeros de las Estaciones indicadas por el Estado.</p>		<p>Los trenes pasarán por cada en las Estaciones indicadas por el Estado. En Huasteca y Flandes para los trenes siempre se bajan pasajeros. Los trenes No. 35 y 36 para los trenes de pasajeros de las Estaciones indicadas por el Estado.</p>	

Lloyd Brasileiro

Linha do Rio de Janeiro para Santos e Recife

Salidas de Rio Janeiro das 14 e 22 de cada semana.

O VAPOR BRAZILERO

SANTOS DE 14 DE OUTUBRO A 14 DE SETEMBRO E RECIFE DE 14 DE OUTUBRO A 14 DE SETEMBRO.

Para passageiros e cargas, consulte o agente de viagens.

TRENS LOCAIS

entre Central, Penahal e Las Piedras

Salidas

ESTACIONES	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
Central	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.30	4.30	5.30	6.30	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30
Penahal	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	1.45	2.45	3.45	4.45	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45
Las Piedras	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00

[illegible]

MANIFIESTO V LUGAR VAPOR-CORRIE ESPAÑOL
MANIFIESTO V LUGAR VAPOR-CORRIE ESPAÑOL
MANIFIESTO V LUGAR VAPOR-CORRIE ESPAÑOL

Bella Vista
 Corrientes
 Los Trece No. 19 y 22 entre Central, Paraná y Corrientes

Las líneas de Corrientes los Domingos y días festivos solamente.

Para más informaciones, dirigirse a los Agentes.

LA GELINDESE
 Calle 25 de Mayo 216 esquina Zuloaga

Línea entre Central, La Sierra (F. C. U. del E.) y Frías

SALIDAS				REGRESOS			
ESTACIONES	1	15	25	ESTACIONES	8	18	24
Central	4:25	10:15	16:05	Miraflores	5:00	11:00	17:00
Bella Vista	4:30	10:20	16:10	Grutas	5:05	11:05	17:05
Corrientes	4:35	10:25	16:15	San Carlos	5:10	11:10	17:10
Savanna	4:40	10:30	16:20	San Juan	5:15	11:15	17:15
San Carlos	4:45	10:35	16:25	San Juan	5:20	11:20	17:20
San Juan	4:50	10:40	16:30	San Juan	5:25	11:25	17:25
Frías y T. de	4:55	10:45	16:35	San Juan	5:30	11:30	17:30
	5:00	10:50	16:40	San Juan	5:35	11:35	17:35

BARCELONA									
LINEA DEL R. G. DE LA PLATA									
31 34	de Océltaro	5	7.15	11.20	6.30	10.30	14.35	18.40	22.45
magnéticos y rapido vapor-correo español									
J. JOVER SERRA									
de 6.000 toneladas, todo iluminado a luz eléctrica y construido bajo la inspeccion del Almirante Inglés, director general de la Armada									
PALMAS, BARCELONA, CAOTA Y NAPOLES									
de salida solo 20 dias en el viaje.									
NUEVA REDADA EN LOS PASAJES									
los pasajes de ida y vuelta de 1 y 2 y 3 y 4 y 5 y 6 y 7 y 8 y 9 y 10 y 11 y 12 y 13 y 14 y 15 y 16 y 17 y 18 y 19 y 20 y 21 y 22 y 23 y 24 y 25 y 26 y 27 y 28 y 29 y 30 y 31 y 32 y 33 y 34 y 35 y 36 y 37 y 38 y 39 y 40 y 41 y 42 y 43 y 44 y 45 y 46 y 47 y 48 y 49 y 50 y 51 y 52 y 53 y 54 y 55 y 56 y 57 y 58 y 59 y 60 y 61 y 62 y 63 y 64 y 65 y 66 y 67 y 68 y 69 y 70 y 71 y 72 y 73 y 74 y 75 y 76 y 77 y 78 y 79 y 80 y 81 y 82 y 83 y 84 y 85 y 86 y 87 y 88 y 89 y 90 y 91 y 92 y 93 y 94 y 95 y 96 y 97 y 98 y 99 y 100 y 101 y 102 y 103 y 104 y 105 y 106 y 107 y 108 y 109 y 110 y 111 y 112 y 113 y 114 y 115 y 116 y 117 y 118 y 119 y 120 y 121 y 122 y 123 y 124 y 125 y 126 y 127 y 128 y 129 y 130 y 131 y 132 y 133 y 134 y 135 y 136 y 137 y 138 y 139 y 140 y 141 y 142 y 143 y 144 y 145 y 146 y 147 y 148 y 149 y 150 y 151 y 152 y 153 y 154 y 155 y 156 y 157 y 158 y 159 y 160 y 161 y 162 y 163 y 164 y 165 y 166 y 167 y 168 y 169 y 170 y 171 y 172 y 173 y 174 y 175 y 176 y 177 y 178 y 179 y 180 y 181 y 182 y 183 y 184 y 185 y 186 y 187 y 188 y 189 y 190 y 191 y 192 y 193 y 194 y 195 y 196 y 197 y 198 y 199 y 200 y 201 y 202 y 203 y 204 y 205 y 206 y 207 y 208 y 209 y 210 y 211 y 212 y 213 y 214 y 215 y 216 y 217 y 218 y 219 y 220 y 221 y 222 y 223 y 224 y 225 y 226 y 227 y 228 y 229 y 230 y 231 y 232 y 233 y 234 y 235 y 236 y 237 y 238 y 239 y 240 y 241 y 242 y 243 y 244 y 245 y 246 y 247 y 248 y 249 y 250 y 251 y 252 y 253 y 254 y 255 y 256 y 257 y 258 y 259 y 260 y 261 y 262 y 263 y 264 y 265 y 266 y 267 y 268 y 269 y 270 y 271 y 272 y 273 y 274 y 275 y 276 y 277 y 278 y 279 y 280 y 281 y 282 y 283 y 284 y 285 y 286 y 287 y 288 y 289 y 290 y 291 y 292 y 293 y 294 y 295 y 296 y 297 y 298 y 299 y 300 y 301 y 302 y 303 y 304 y 305 y 306 y 307 y 308 y 309 y 310 y 311 y 312 y 313 y 314 y 315 y 316 y 317 y 318 y 319 y 320 y 321 y 322 y 323 y 324 y 325 y 326 y 327 y 328 y 329 y 330 y 331 y 332 y 333 y 334 y 335 y 336 y 337 y 338 y 339 y 340 y 341 y 342 y 343 y 344 y 345 y 346 y 347 y 348 y 349 y 350 y 351 y 352 y 353 y 354 y 355 y 356 y 357 y 358 y 359 y 360 y 361 y 362 y 363 y 364 y 365 y 366 y 367 y 368 y 369 y 370 y 371 y 372 y 373 y 374 y 375 y 376 y 377 y 378 y 379 y 380 y 381 y 382 y 383 y 384 y 385 y 386 y 387 y 388 y 389 y 390 y 391 y 392 y 393 y 394 y 395 y 396 y 397 y 398 y 399 y 400 y 401 y 402 y 403 y 404 y 405 y 406 y 407 y 408 y 409 y 410 y 411 y 412 y 413 y 414 y 415 y 416 y 417 y 418 y 419 y 420 y 421 y 422 y 423 y 424 y 425 y 426 y 427 y 428 y 429 y 430 y 431 y 432 y 433 y 434 y 435 y 436 y 437 y 438 y 439 y 440 y 441 y 442 y 443 y 444 y 445 y 446 y 447 y 448 y 449 y 450 y 451 y 452 y 453 y 454 y 455 y 456 y 457 y 458 y 459 y 460 y 461 y 462 y 463 y 464 y 465 y 466 y 467 y 468 y 469 y 470 y 471 y 472 y 473 y 474 y 475 y 476 y 477 y 478 y 479 y 480 y 481 y 482 y 483 y 484 y 485 y 486 y 487 y 488 y 489 y 490 y 491 y 492 y 493 y 494 y 495 y 496 y 497 y 498 y 499 y 500 y 501 y 502 y 503 y 504 y 505 y 506 y 507 y 508 y 509 y 510 y 511 y 512 y 513 y 514 y 515 y 516 y 517 y 518 y 519 y 520 y 521 y 522 y 523 y 524 y 525 y 526 y 527 y 528 y 529 y 530 y 531 y 532 y 533 y 534 y 535 y 536 y 537 y 538 y 539 y 540 y 541 y 542 y 543 y 544 y 545 y 546 y 547 y 548 y 549 y 550 y 551 y 552 y 553 y 554 y 555 y 556 y 557 y 558 y 559 y 560 y 561 y 562 y 563 y 564 y 565 y 566 y 567 y 568 y 569 y 570 y 571 y 572 y 573 y 574 y 575 y 576 y 577 y 578 y 579 y 580 y 581 y 582 y 583 y 584 y 585 y 586 y 587 y 588 y 589 y 590 y 591 y 592 y 593 y 594 y 595 y 596 y 597 y 598 y 599 y 600 y 601 y 602 y 603 y 604 y 605 y 606 y 607 y 608 y 609 y 610 y 611 y 612 y 613 y 614 y 615 y 616 y 617 y 618 y 619 y 620 y 621 y 622 y 623 y 624 y 625 y 626 y 627 y 628 y 629 y 630 y 631 y 632 y 633 y 634 y 635 y 636 y 637 y 638 y 639 y 640 y									

Carrau y C.^a
121 - ZABALA - 123
 MONTEVIDEO 1394-pie

Misa		Linea entre Cordón y Treinta y Tres	
Cordón	11.30	Bella Vista	9.25
Treinta y Tres	8.40	Central	9.50
Treinta y Tres	8.40	Central	9.50
Treinta y Tres	8.40	Central	9.50

Linea entre Central, San Ramón y Níco Pérez

SALIDAS		REGRESOS	
ESTACIONES	5	ESTACIONES	14

[illegible]

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE		Cerro Colorado.		Petalón		F. B.	
Transports Maritimes à Vapeur		Macaes.		Santiago		S. 25	
MARTIMO REGULAR DE NAPOLES A BUENOS AIRES		Hincapié.		Yria		(embarse).	
		Rio Verde		Sacha Yata		S. 25	
		L.		Central		L.	

[illegible]

EN GUERRA Desembargo de guerra por el
 DECRETOS.
 original. Enero 1.º de 1897

CONTINENTAL
 C. J. Nussel, Gerente.